



Plán zimní údržby na sezónu 2025 – 2026

Rozsah a způsob zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a ostatní údržba

Článek 1. - ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterébné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2. - VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška").

Zimní údržbou

se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

V zastavěném území obce jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona)

Závadou ve schůdnosti

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu chodců přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

V katastru Karolinky je vlastníkem místních komunikací město Karolinka.

Správcem místních komunikací

Městský bytový podnik Karolinka, příspěvková organizace (dále jen správce)

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Ve městě Karolinka to jsou zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečné otáčení techniky.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto

období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Článek 3. - ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

Článek 4. - ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až IV. třídy v těchto lhůtách (podle § 46 Vyhl. č. 104/1997 Sb.) :

- a) I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku.

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se z důvodu ekonomických a technických provádí v pořadí důležitosti III. - podle bodu c) tohoto článku.

Za výkon zimní údržby odpovídají:

Městský bytový podnik Karolinka, příspěvková organizace – tedy správce - tel. 734 204 714

Osoba odpovědná za koordinaci zimní údržby, kontakt:

vedoucí provozu správce, 734 204 911

Požadavky na provedení zásahu zimní údržby

Požadavky na výkon zimní údržby budou směřovány na vedoucího provozu správce -telefon 734 204 911

Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací

O zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhodují obce podle velikosti obce a dopravního významu místních komunikací. Pokud obce rozhodnou o zpracování plánu zajištění sjízdnosti místních komunikací III. A IV. třídy, přihlédnou k tomuto pořadí důležitosti:

a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,

b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

c) III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,

d) neudržované – viz článek 2 (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým).

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**a) Při odstraňování sněhu**

obce zajišťují sjízdnost místních komunikací III. a IV. třídy v těchto lhůtách:

I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin,

II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,

III. pořadí důležitosti... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

viz § 46 Vyhláška. č. 104/1997 Sb.

Podrobné členění postupu prací v ulicích je uvedeno v příloze č. 1.

Autobusové zastávky

Údržba všech autobusových zastávek je prováděna pracovníky správce.

Údržbu zálivů autobusových zastávek zajišťuje vlastník – Zlínský kraj.

Kalamitní situace

Kalamitní situace je vyhlášována starostou města na základě požadavku správce, pokud není schopen zajistit zimní údržbu dle schváleného plánu (vyskytnou-li se mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky např. spad velkého až mimořádného množství sněhu, tvorba ledovky a náledí na většině území města a obcí, vše ve smyslu §26, odst. 5 – zákona)

Po dobu vyhlášení kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta společně s členy komise krizového řízení dle vyhodnocení stávající situace.

Úložiště posypových materiálů

- dvůr a garáže (v sídle správce)

Dopravní opatření

K zajištění bezpečnosti silničního provozu v zimním období a pro bezpečnost provádění zimní údržby místních komunikací mohou být na některých komunikacích pro zimní období provedena následující dopravní opatření:

- a) jednostranný zákaz stání
- b) zákaz stání na chodnících

Příloha č. 1

I. Za zimní údržbu se považuje

- **údržba státní silnice č. II/487 (ul. Vsetínská)** - sjízdnost a schůdnost zajišťuje Správa a údržba silnic ZLK, dle vlastního harmonogramu.
- **údržba místních komunikací** - provádí správce, dle plánu zimní údržby
- **údržba účelových komunikací** - provádí dle možností vlastník této komunikace, případně správce
- **údržba chodníků pro pěší** - chodníky udržuje správce ve spolupráci s majiteli a případně uživateli přilehlých nemovitostí
- **odstraňování sněhu ze střech domů** - zodpovídá vlastník dané nemovitosti
- **odstraňování rampouchů** - zodpovídá vlastník dané nemovitosti

II. Údržba místních komunikací

Používané mechanismy

- ZETOR Super 7341 - traktor s pluhem
- CAT 4326 – traktor bagr
- VIVID 400 - malotraktor s pluhem
- VEGA 47HP - traktor kolový se sněžnou frézou
- MULTICAR M27 s radlicí - zajišťuje i posyp
- Drobné mechanismy + lidská práce (frézky, lopata, sněhová hrábla apod.)
- Zetor Forterra 140 HSX
- Bob Cat S530 V – smykový nakladač

Kromě uvedené techniky využíváme i strojů externích dodavatelů (služby na základě dohod o provedení zimní údržby).

Trasa pro úklid sněhu - místní komunikace

I. *Pořadí důležitosti - do 4 hodin*

1. etapa

- Zajištění výjezdu vozidel IZS, Radniční náměstí, Na Skleпоч, Hasičská zbrojnice, heliport, Domov pro seniory Bzové – Pod Obecníců, zdravotní středisko, Pluskoveček

2. etapa

- U Sokolovny, Nábřeží, Kobylská, Račkov, ZŠ a MŠ Karolinka

II. Pořadí důležitosti - do 12 hodin

3. etapa

- Bařinská, Zemědělská, Nová, Na Oboře, Na Ingstavu, Rybízovna, Okružní, Mexická, U školy, Pod Paluchem, U Řadovky, Pod Horů, Sklářská, Nádražní, Sportovní, U hřiště, Na Horebečví, Lesní, Luční, Reichova, Pod Grapů, Pod hrází, Rekreační, Laguny, Obecní, Dřevařská, Pod Bečvou, Severní, Úzká, Na Humenci, Na Faře, Kortiše, Smuteční

III. Pořadí důležitosti – po ošetření etap 1. až 3

4. etapa

- Na Hřebíku, Na Marečkově, Vodárenská, parkoviště, garáže, přístupové cesty, dvory

Neudržované úseky, tzn. úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

- konec ulice Na Humenci, parc.č.3341/2
- od křižovatky ulic Na Hřebíku a Na Paluchu směrem nahoru
- ostatní komunikace s nezpevněným povrchem
- ulice Kortiše - od č.parcely 1909 směrem nahoru

Dodavatelským způsobem se provádí úklid, na základě smluv, uzavřených správcem s externími dodavateli, v těchto lokalitách:

- Stanovnice - Skaličí, po bývalou chatu ONV - Spálené, po odbočku k nemovitosti č.p. 620, dle operativní potřeby
- Pluskoveček, dle operativní potřeby
- Slavonie, Na Kání, dle operativní potřeby
- Na Paluchu - vždy po telefonické domluvě podle aktuální sněhové situace.

Posypový materiál - kamenná drť – frakce 4-8 mm, technická posypová sůl

III. Údržba chodníků a parkovišť

Úklid do 12 hodin

1. etapa

- sídliště Horebečví
- sídliště Obora
- sídliště Nábřežní
- U Sokolovny
- Chodníky ulice Vsetínská od MBP Karolinka směr Nový Hrozenkov - obousměrně
- pevné plochy u budovy MěÚ Karolinka
- chodník k zastávce ČD – Stanovnice
- požární dům č. 60 a pevné plochy ZŠ+MŠ (parkoviště a nádvoří kuchyně),
- autobusové zastávky a zastávka ČD
- dopravní terminál – pod zastávkou ČD

Úklid po dokončení 1. etapy

2. etapa

Obslužné chodníky v jednotlivých sídlištích - Obora, Nábřežní, Horebečví, Na Ingstavu, zbývající chodníky na ulici Vsetínská (směr od MBPK ke Bzové), chodník na ulici Nádražní, ulice Pěší, lávky mezi ulici Pěší a Nábřežní, Raťkovská lávka, lávka Pod Obecniců

3. etapa

Park u skláren – chodníky pro pěší v novém areálu. Areál pohřebiště – hlavní vchod do smuteční síně, vedlejší vchod pro přístup do chladicího boxu. Hlavní přístup k hrobovým místům se v zimním období udržuje.

Posypový materiál - kamenná drť – zrnitost 4-8, technická posypová sůl

V Karolince dne: 1. 11. 2025

.....
Ing. Ivona Filgasová, ředitelka



MBP Karolinka, p.o.
Kortíže 633, 756 05 Karolinka
IČO: 70947066
DIČ: CZ70947066
www.mbpk.cz